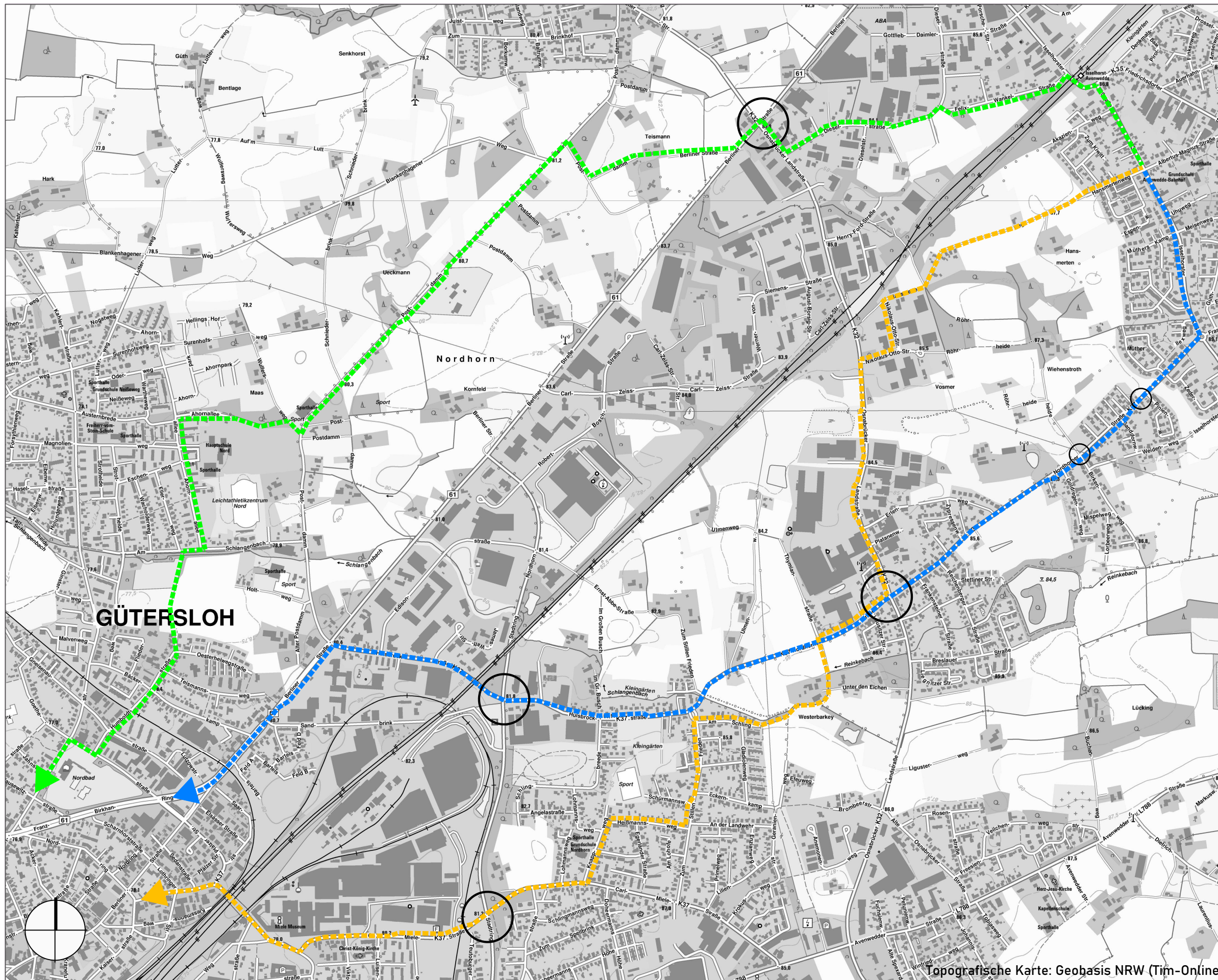


Bürgerschaftliches integriertes ländliches Entwicklungskonzept Avenwedde-Bahnhof

Karte 3.2 - Radwege zur Gütersloher Innenstadt

gefördert aus dem Regionalbudget 2021 GT 8
für ländliche Entwicklungskonzepte



Legende

- Alltagsroute
Länge: rd. 5,2 km
- Alltagsroute mit weniger Autoverkehr
Länge: rd. 6,0 km
Meidet Straßen mit viel Autoverkehr
- Freizeitroute
Länge: rd. 6,2 km
Meidet Straßen mit viel Autoverkehr
- Querung von Straßen mit viel Kfz-Verkehr
Nadelöhre mit z.T. erheblichen Wartezeiten an Kreuzungen mit Ampelschaltungen

Alle drei möglichen Radrotuen zur Innenstadt sollten mit Hinweisschildern gekennzeichnet werden.